

A large, stylized white graphic of a globe is centered on the slide. Overlaid on the globe is a white silhouette of a person holding an umbrella, suggesting protection from environmental issues. The globe shows the continents of North and South America.

AAP et AMI Mobilités

Fonds Air et Mobilités de l'ADEME



ADEME ILE DE FRANCE

15 janvier 2019 – CYTé Mobilité Durable

La démarche French Mobility

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/french-mobility>



- Initiative du ministère chargé des Transports pour faciliter l'innovation dans la mobilité.
- S'inscrit dans la dynamique « innovation » des Assises nationales de la mobilité, organisées fin 2017 - forte concertation
- Communauté ouverte à tous les acteurs de la mobilité : entreprises de transport, start-ups, collectivités locales, incubateurs, fonds d'investissements, organismes de formation, associations ...



● Trois objectifs :



- Créer une communauté de parties-prenantes qui jouent un rôle dans les mobilités
- Faciliter les expérimentations et le passage à l'échelle des solutions de mobilité. Innovations d'usage, sociétales, technologiques...
- Développer des solutions innovantes dans tous les territoires, particulièrement en zones rurales et peu denses.

Outils French Mobility



- La communauté French Mobility (Charte, logo) contact@frenchmobility.fr
- La plateforme collaborative <http://pfrenchmobility.strikingly.com/>



<https://twitter.com/FrenchMobility?lang=fr>

Une plateforme collaborative pour ...

- **1. Éviter de réinventer**
PARTAGER
Partager des bonnes pratiques, avec des exemples de projets réussis et des retours d'expériences.
- **2. Trouver des solutions**
APPRENDRE, PROSPECTER
Apprendre, connaître les thématiques innovantes de la mobilité.
Prospecter, trouver des solutions de mobilité pour répondre aux besoins des territoires.
- **3. Favoriser l'innovation**
METTRE EN RELATION
Mettre en relation des acteurs de la mobilité, et notamment les collectivités, le monde économique, le monde associatif.
- **4. Accélérer la mise en œuvre d'expérimentation**
FACILITER
Faciliter le passage à l'échelle des projets prometteurs, le développement commercial de solutions de mobilité innovantes.

- Lancement en 2018 d'un AAP French Mobility – France Expérimentation sur la levée des verrous juridiques à l'expérimentation de projets de mobilité
- Financement de l'innovation, notamment les appels à projets et appel à manifestation d'intérêt ADEME sur le fond mobilité
- Soutien à l'ingénierie territoriale dans les territoires peu denses avec par exemple l'animation de réseaux régionaux de soutien à l'ingénierie locale



- **AAP Accélération du développement des écosystèmes d'innovation performants**
 - ➔ **projets industriels développant des technologies, services, solutions ambitieuses innovantes et durables en matière de transport (passagers ou marchandises), de logistique et de mobilité.**
 - ➔ **Projet d'au moins 2 M€ / Clôture = 31 décembre 2018**

- **AAP Mobilité servicielle (« MaaS » ou « Mobility as a Service ») aap.adeip@ademe.fr**
 - ➔ **« Expérimentations pour le développement de la mobilité servicielle » projets de développement et d'expérimentation portés par des entreprises (opérateurs d'offre de transport, entreprises du secteur informatique) et/ou des territoires**
 - ➔ **Projet d'une durée de 36 mois pour 1,5 M€ minimum / Clôture = 31 janvier 2019**

- **AMI EVRA aap.adeip@ademe.fr**
 - ➔ **« Expérimentation du véhicule routier autonome »**
 - ➔ **Labellisation de groupement d'acteurs pour répondre à un AAP du PIA financement d'expérimentation échelle 1 du véhicule routier autonome**
 - ➔ **4 consortiums retenus / 13 territoires labellisés dont 2 en Ile-de-France :**
 - **Quartier d'innovation urbaine Paris Rive Gauche / Région Ile-de-France**



AAP - Territoires d'expérimentation de nouvelles mobilités durables (TENMOD)



Lancement suite aux Assises nationales de la mobilité

Objectif

- ➔ Expérimenter de **nouvelles solutions de mobilité** et **identifier des lieux d'expérimentation** (pas uniquement dans les grandes agglomérations)
- ➔ Favoriser la mise en œuvre par les territoires de projets de mobilités quotidiennes, durables, pour tous, innovantes sur le plan technique et/ou sociétal

Enjeux

- ➔ Assurer une mobilité pour tous dans tous les territoires, notamment peu denses, permettant à tous de se déplacer pour ses besoins quotidiens
- ➔ Accélérer le développement de la mobilité partagée
- ➔ Permettre une mobilité plus propre, Améliorer la logistique des derniers kilomètres
- ➔ Permettre l'accessibilité à tous les publics (déficients cognitifs, moteurs)...

Cibles

- ➔ EPCI, les départements ou les Parcs Naturels Régionaux.

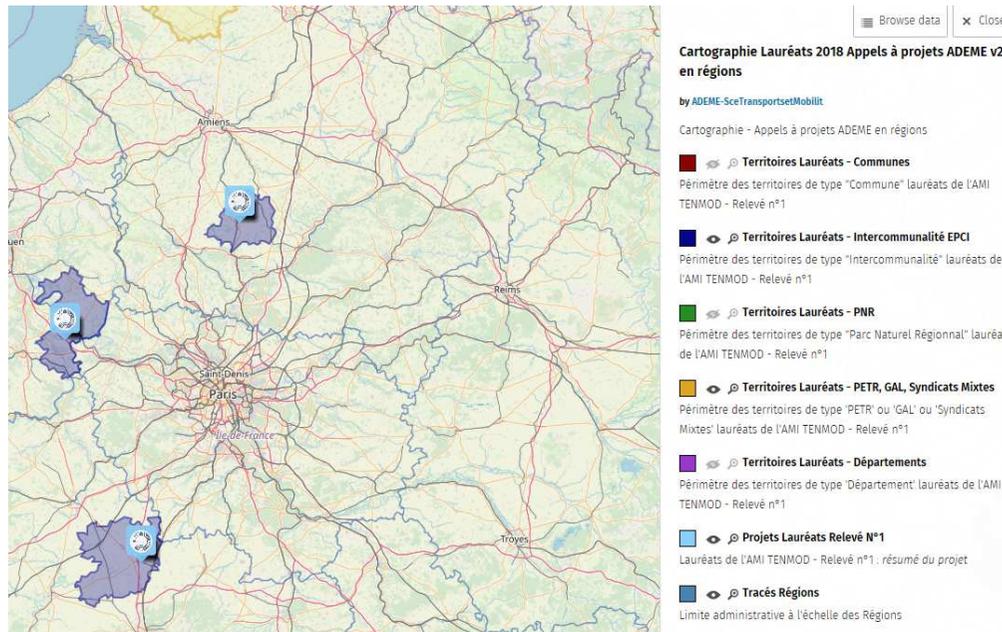
Contact : ami.tenmod@ademe.fr



TENMOD



➔ 26 territoires lauréats du 1er relevé dont 2 limitrophes de l'Île de France



ami.tenmod@ademe.fr

➔ Cartographie des lauréats : <http://umap.openstreetmap.fr/en/map/cartographie-laureats-2018-appels-a-projets-ademe-244028#8/48.745/2.516>

➔ lauréats du 1er relevé dont 2 limitrophes de l'Île de France

➔ Annonce des lauréats du 2nd relevé le 24 janvier

Exemples de projets éligibles



Les projets lauréats

<https://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transport/passera-laction/appele-a-manifestation-dinteret-french-mobility-territoires-dexperimentation-nouvelles-mobilites-durables>



« Coeur de Beauce Mobility »

Mots clés : Transport en commun flexible et innovant

Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes Coeur de Beauce est un territoire rural de 970 km² à la confluence entre plusieurs grands bassins d'emplois que sont Orléans, Chartres et la région parisienne. Il compte 25 103 habitants en 2015 soit une densité d'environ 26 habitants au km².



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY— TERRITOIRES D'EXPERIMENTATION DE NOUVELLES MOBILITES DURABLES

DURÉE PROJET > 18 MOIS
MONTANT DU PROJET > 172 000€
DONT AIDE AMI > 73 000€

LOCALISATION : COMMUNAUTÉ DE COMMUNES COEUR DE BEAUCE
RÉGION : CENTRE VAL DE LOIRE
DÉPARTEMENT : Eure et Loir

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET
- DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES 28
- ENTREPRISES LOGISTIQUES (STEF, MANA, IPO LOGISTIC)
- ENTREPRISE INTERMÈDE (ADECCO, PARTNER, LEADER INTERMÈDE)

- TRAVELBY
- RÉGION
- DÉPARTEMENT
- PÔLE EMPLOI

CONTACT

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES COEUR DE BEAUCE
23, rue de l'Éclaircie - 1, rue du Docteur CASVIER
LHÉRÉ - 28310 JANVILLE
TEL. 02 37 90 13 41

Pour en savoir plus

<http://www.coeurdebeauce.fr/>

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe des ministères de la Transition écologique et solidaire et de l'Énergie, de la Recherche et de l'Innovation.

Fiches projets de lauréats



Solution Alternative de Logistique du Dernier Kilomètre

Mot clé : Logistique

Territoire d'expérimentation

CA de Saintes - Population: 59 179 hab - densité: 124.5 hab/km²
25149 hab en ville centre - 34 030 hab en communes rurales



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY— TERRITOIRES D'EXPERIMENTATION DE NOUVELLES MOBILITES DURABLES

DURÉE PROJET > 18 MOIS
MONTANT DU PROJET > 146 500€
DONT AIDE AMI > 76€

LOCALISATION : SAINTES
RÉGION : NOUVELLE-AQUITAINE
DÉPARTEMENT : 17

PORTEUR DE PROJET : CA DE SAINTES



PARTENAIRES CENTRAL DESIGN

CONTACT

NOÛA THÉBAUD
Téléphone : 05 46 96 13 48
n.thebaud@ca-saintes.fr

Pour en savoir plus

<https://www.aglo-saintes.fr/>

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe des ministères de la Transition écologique et solidaire et de l'Énergie, de la Recherche et de l'Innovation.

Tableau des projets lauréats

	RIALTO – Réseau Inclusif des Alternatives de Transport dans l'Oise (PDF - 409.47 Ko - 25/09/2018)
	Solution Alternative de Logistique du Dernier Kilomètre (PDF - 623.55 Ko - 25/09/2018)
	Partage Libre de vos Excursions / des Déplacements Gagnants pour l'Environnement (PDF - 437.69 Ko - 25/09/2018)
	Pilat Autopartage (PDF - 423.17 Ko - 25/09/2018)
	« Coeur de Beauce Mobility » (PDF - 464 Ko - 25/09/2018)
	Libravoo (PDF - 588.5 Ko - 25/09/2018)

AAP Vélo & Territoires

<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/VELO2018-71>



En soutien au Plan vélo National lancé en septembre 2018



● Objectif

- Accompagner les territoires dans la définition et la mise en œuvre de leur politique cyclable.
- Il s'adresse aux **territoires de moins de 250 000 habitants** pour leur permettre d'anticiper la mise en œuvre du Plan Vélo et de mobiliser **la dotation de soutien** à l'investissement sur des projets d'infrastructures cyclables aboutis.

● Périmètre

- Le vélo → Les micromobilités (trottinettes électriques, miniscooters, ...) NON éligibles

● Territoires éligibles

- Territoires ruraux : Pays, PNR, CC rurales, communes rurales.
- Périphéries des Métropoles (2ème couronne) : EPCI, communes...
- Communautés d'agglomérations, EPCI qui ne font pas l'objet d'un PDU obligatoire, ou EPCI dont la ville la plus peuplée ne dépasse pas 100 000 hab.

● Budget

- 2M€, avec un montant maximal d'aide de 200 000 € par porteur

● Calendrier

- Annonce du plan vélo et lancement de l'AAP : 14/09/2018
- Date du 1er relevé : 10/12/2018
- **Date du 2nd relevé : 11/02/2019**



AAPVELO@ademe.fr

AAP Vélo & Territoires



- ➔ **Axe 1 - Etudes de planification stratégique/schéma directeur vélo, de maîtrise d'ouvrage pré-opérationnelle, de maîtrise d'œuvre opérationnelle sur des itinéraires complexes → privilégié pour les territoires de moins de 100 000 hab**
 - Taux max de 70% d'aide, plafonné à 100 000€
 - Définition d'un cadre minimum à respecter (contenu/gouvernance/plan d'investissement)
 - Appui sur le Cahier ressource Modes actifs ADEME, 2016
- ➔ **Axe 2 - Emergence / Développement de services vélos innovants (atelier réparation, vélos écoles...) → pour les territoires jusqu'à 250 000 hab**
 - Taux max de 70% d'aide, plafonné à 100 000€
 - Etudes et équipements => en cours de confirmation
- ➔ **Axe 3 – Animation → pour les territoires jusqu'à 250 000 hab**
 - le recrutement de chargé.es de mission (contractuel) chargé de mettre en œuvre le plan vélo, les actions de communication, le développement des services...
 - Aide max de 147 000€ par recrutement sur 3 ans
 - la création de campagne de com grand public, notamment avec focus public jeune
 - taux max de 70%, plafonné à 100 000€ pour campagne com



Dépôts aux axes 2 et 3 → conditionné au dépôt d'un projet d'étude (type 1 ci-dessus) ou à la présentation d'un schéma directeur validé par les instances délibératives de la collectivité.

Autres AAP



AAP GNV / BioGNV (clos)

- **Contexte**
 - Filière GNV mature
- **Objectif**
 - Favoriser une répartition de stations GNV et de préférence bioGNV
 - Déploiement dans des zones blanches mais viable à terme
- **Principe**
 - Soutenir la demande en avitaillement (les véhicules) afin de favoriser l'offre GNV / BioGNV (les stations)
 - Poursuite de l'AAP GNV PIA à une échelle plus locale en privilégiant les zones blanches et le BioGNV
- **Résultats**
 - 19 stations soutenues (**une en IDF Marolles sur seine (77) – 15 véhicules engagés et 4 bénéficiaires soutenus**)
 - Une aide apportée à plus de 470 véhicules
 - Aide totale de + de 4,2M€

AAP écosystèmes de mobilité hydrogène

- **Contexte**
 - plan hydrogène juin 2018
- **Objectif**
 - Déployer et démocratiser les usages de ce vecteur d'énergie qui aidera à décarboner les transports.
- **Principe**
 - zone, territoire ou espace géographique donné, sur lequel **s'organisent simultanément une logistique de production et de distribution d'hydrogène**, ainsi que des usages locaux de véhicules de transport de personnes ou de marchandises.
 - Les usages visés sont les usages en flottes professionnelles (privées ou publiques).

Relevé 2 : 3 mai 2019 – à confirmer

Relevé 3 : 8 novembre 2019 – à confirmer

Aide à l'Action des Collectivités Territoriales en faveur de l'AIR

Objectifs :

- Aider les collectivités territoriales dans la mise en œuvre et l'évaluation d'actions ou expérimentations qui concourent à **l'amélioration de la qualité de l'air extérieur et intérieur**.
- **Soutenir des « études »** pour aider les collectivités à lever des freins à la mise en place d'actions en faveur de la qualité de l'air (obstacles techniques, juridiques, ...)
- **Soutenir de la « R&D »** pour que les collectivités soient accompagnées par des organismes de recherche pour déployer des actions innovantes

- **Multisectoriel** → traite de la qualité de l'air intérieur, de la biomasse, de l'agriculture, des transports, de l'urbanisme, des actions intégrées, etc.



Attention : des sujets hors champs de l'AAP selon les éditions (se référer au cahier des charges)

Contact ADEME : Mme Marie POUPONNEAU

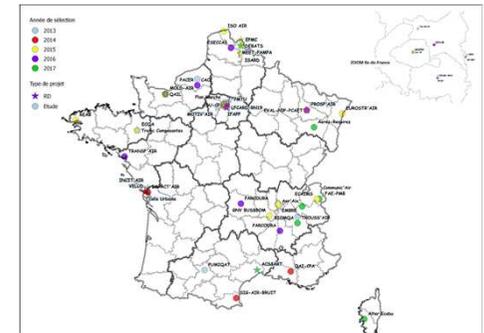
Courriel : aact-air@ademe.fr

● Éditions 2013 à 2017

- 5 éditions, 47 projets, 3,15 M€ aide ADEME
- Un séminaire animation de réseau (septembre 2015) + un recueil des projets : <http://www.ademe.fr/premier-seminaire-programme-aact-air-15-septembre-2015>
- des journées techniques (octobre 2017) http://www.aactair-restitution.ademe.fr/apres_l_evenement.htm + actes numériques <https://www.ademe.fr/journees-restitution-lappel-a-projets-aact-air-lademe>

● Edition 2019

- Appel à projet lancé le 9 octobre 2018
- Date limite de dépôt de dossier de candidature = **8 février 2019 16h**
- <https://appelsprojets.ademe.fr/aap/AACT-AIR2018-89#resultats>
- **Nouveauté 2019 : possibilité de répliquer des projets lauréats**



2^{ème} édition de l'AMI



SANTÉ, ENVIRONNEMENT & AMÉNAGEMENT DURABLE

Appel à manifestation d'intérêt



● **Partenariat : ADEME IDF & ARS**

● **Objectifs**

- Sensibiliser les PP afin d'améliorer leurs pratiques et rendre plus opérationnels dans leurs projets, leurs engagements en faveur de la santé, de l'environnement.
- Expérimenter de nouvelles démarches de conception urbaine concertées et intégrées
- Accompagner les projets visant à répondre aux enjeux franciliens sur la vulnérabilité et l'adaptation au changement climatique, l'air, le bruit, les sols, l'eau, la mobilité...
- Constituer une communauté de travail francilienne associant universitaires, collectivités, aménageurs, promoteurs, experts de l'ARS, l'ADEME.

● **Appui technique et/ou financier**

<https://ile-de-france.ademe.fr>

● **3 niveaux d'accompagnement**

- Initiation : Formation – Ateliers – Diagnostic
- Conduite de projet : études de type Evaluation Impact en Santé
- Suivi – évaluation et conduite de démarches approfondies pour bâtir un urbanisme favorable à la santé »

Lancement le 29 janvier 2019

Date limite de dépôt de l'appel à candidatures : 29 mars 2019



Exemples de projets éligibles



=> Aide financière jusqu'à 70% du montant de l'étude

● **Urbanisme opérationnel**

- ➔ Plan guide, schéma directeur d'un projet d'aménagement de ZAC,
- ➔ Projet de Renouvellement Urbain (PRU) dans la continuité de la signature des protocoles de préfiguration NPNRU
- ➔ Projets et programmes inscrits dans un concours, un appel à projet : Inventons la Métropole, « Cœur de ville », Ecocités etc.

● **Planification territoriale**

- ➔ Document d'urbanisme et de planification : PLUi, SCoT.
- ➔ PCAET

● **Démarches de développement et d'aménagement durable**

- ➔ Agenda 21 et intégration des ODD (Objectifs de Développement Durable)
- ➔ Charte d'aménagement durable
- ➔ Une démarche de labellisation : EcoQuartiers, HQE Aménagement etc.

Réflexes AAP



- Faire une veille régulière
- Regarder les éléments des CDC (admin et technique)

→ DOCUMENTS DE L'APPEL

- ▶ Texte de l'appel à projets Vélo & Territoires - DOC - 1,05 Mo
- ▶ Annexe 1 - Dossier de candidature - DOCX - 82,88 Ko
- ▶ Annexe 2 - Lettre d'engagement sur l'honneur - DOCX - 18,42 Ko
- ▶ Annexe 3 - Dossier administratif et financier - XLSX - 180,03 Ko
- ▶ Synthèse d'aide au dépôt - PDF - 808,89 Ko

The screenshot shows the ADEME project submission platform interface. At the top, there is a header with the ADEME logo and the text 'ADEME Appels à projets Plateforme de dépôt et suivi de projets'. Below the header, a 'Bienvenue...' section provides instructions: 'sur la Plateforme de dépôt et suivi des projets de l'Ademe Déposez vos dossiers de candidatures aux appels à projets de l'Ademe.' It then lists two options: 'Si vous n'êtes pas inscrit(e) : suivez la procédure accessible à partir du bouton [S'inscrire].' and 'Si vous êtes déjà inscrit(e) : identifiez-vous en utilisant votre adresse de messagerie et le mot de passe associé.' Below this, there are two panels: 'Inscription' with a 'S'inscrire' button and 'Connexion' with fields for 'Adresse de messagerie' and 'Mot de passe', and a 'Se connecter' button. A link 'Mot de passe oublié...' is also visible.

- Contacter l'email générique et/ou l'ingénieur en charge de la thématique en DR (cf organigramme ADEME IdF)
- S'inscrire à la plateforme de dépôt et suivi des projets

<https://appelsaprojets.ademe.fr/login/login.aspx?ReturnUrl=%2f>



Recommandations : ne pas s'y prendre au dernier moment pour compléter candidature sur la plateforme d'AAP



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

DIRECTION RÉGIONALE
Île-de-France

Merci pour votre attention

Toute l'ADEME sur : ademe.fr

<https://ile-de-france.ademe.fr/>

Valerie.jouvin@ademe.fr